



# **ARCHIVIO STORICO DEL PARCO NAZIONALE D'ABRUZZO, LAZIO E MOLISE**

## **CATEGORIA III - Urbanistica**

<i>(Classe I : Cartografia)</i> .....	2
<i>(Classe II : Strade)</i> .....	5

## CATEGORIA III - Urbanistica (Classe I : Cartografia)

Cat.	Cl.	B.	Fasc.	Contenuto	Estremi cronologici	Cc.
III	I	1	1	Lettera dell'istituto Geografico Militare di Firenze con la quale comunica ad Alfredo Dall'Agata che per avere le mappe richieste bisogna pagare in anticipo perché l'Istituto non può ricevere pagamenti in contrassegna	17.07.1923	1
III	I	1	2	Pagamento, da parte del Parco, di una carta topografica relativa ai confini dello stesso Parco nella zona di Opi, Pescasseroli, Campoli Appennino, Barrea e Settefrati	11.09.1923	1
III	I	1	3	Preventivo dell'Istituto Geografico Militare per la ristampa della carta policroma del territorio del Parco	14.09.1923	1
III	I	1	4	Conto relativo alla bollatura di sei carte topografiche del Parco per la cessione di aree da parte dei Comuni del territorio	19.03.1925	1
III	I	1	6	Realizzazione di una planimetria che riporta la strada di Forca d'Acero da parte del R. Corpo del Genio Civile dell'Aquila	25.04.1925	2
III	I	1	7	Rimessa di conti al Parco da parte dell'Istituto Geografico Militare di Firenze per una carta speciale del PNA	16.06.1926-14.07.1926	2
III	I	1	8	Piante catastali Palazzo in Roma	26.11.1926	2
III	I	1	9	Pianta topografica del Parco Nazionale della Sila	s.d. (anni '20/'30)	1
III	I	1	10	Due cartine del Parco. In una sarebbero stati indicati i luoghi dove porre le tabelle con l'iscrizione "senza divieto di caccia"	s.d. (anni '20/'30)	2
III	I	1	11	Carta catastale del Prato della Corte e dei Prati Peschiera e Liscia (fotocopia)	11.01.1941	1
III	I	1	12	Corrispondenza tra il Parco e l'Istituto Geografico Militare di Firenze in merito alla carta topografica del Parco. Si allega il catalogo di tale istituto	19.02.1949-21.03.1950	7
III	I	1	13	Corrispondenza con Gianfranco Branchi dell'Aquila relativa al progetto di una carta topografica policroma del Parco (contiene tavole e bozzetti inerenti)	08.08.1951-11.02.1953	26
III	I	1	14	Realizzazione di una carta planimetrica del Parco da parte di Gianfranco Branchi dell'Aquila	08.08.1951-18.08.1951	2
III	I	1	15	Corrispondenza con l'istituto Geografico Militare [probabilmente] in merito alla realizzazione di una carta del Parco	05.03.1953	1
III	I	1	16	Richiesta di una carte topografiche del Parco da parte della Libreria "A. Bertocchi" di Roma	23.06.1953	1

III	I	1	17	Corrispondenza con la Litografia Artistica Cartografica di Firenze in merito alla realizzazione di carte topografiche del Parco	18.08.1953– 0.12.1953	12
III	I	1	18	Realizzazione di una carta topografica artistica a Firenze	18.05.1953–25.06.1953	4
III	I	1	19	Corrispondenza con la “Litografia Artistica Cartografica” di Firenze per il pagamento per una carta topografica del Parco e con Pasqualino Salvucci di S. Donato Val Comino che vuole venderle	05.04.195 – 12.04.1954	3
III	I	1	20	Corrispondenza con il Ministero della Difesa per avere la copertura aereofotografica del territorio del Parco	24.04.1954–16.02.1963	30
III	I	1	21	Corrispondenza con l’E.T.A. (Ente Topografico Aerofotogrammetrico) per un rilievo aerofotogrammetrico del territorio del Parco. Viene allegata una carta topografica del Parco	21.07.1954	2
III	I	1	22	Corrispondenza con la Società Ottico Meccanica Italiana e Rilevamenti Aerofotogrammetrici – OMI di Roma al fine di ottenere un rilievo stereoscopico del Parco realizzato all’Aeronautica Militare	28.04.1956	1
III	I	1	23	Corrispondenza con l’E.I.R.A (Ente Italiano Rilievi Aerofotogrammetrici) per il rilievo stereoscopico, eseguito, del territorio del Parco	28.04.1956–17.08.1956	18
III	I	1	24	Sollecito di Paolo Emilio Cardosi della Fabbrica Italiana Carte Eliografiche per il pagamento di alcuni lavori effettuati per conto del Parco	01.09.1956	1
III	I	1	25	Gaetano Vita, capo dell’ispettorato ripartimentale del Corpo Forestale dello Stato, comando di Frosinone, richiede alla direzione del Parco una copia della corografia dello stesso	07.10.1957	1
III	I	1	26	Il comando dell’Azienda di Stato per le Foreste Demaniali di Pratovecchio (FI) scrive al direttore del Parco, Francesco Saltarelli, per avere tre copie della carta forestale del Parco	20.01.195 – 25.01.1958	2
III	I	1	27	Pagamento alla Ditta “Cardosi e Ciotti” per riproduzioni di planimetrie, mappe catastali, schizzi di massima, relativi al museo, autostello Aci, Camosciara, recinto degli orsi e sezioni dello zoo	14.03.1958	
III	I	1	28	Lettera all’on. Giovanni Spataro con la quale si comunica l’invio di un “Promemoria” ad Andreotti per chiedere un contributo atto al pagamento delle spese occorse per il lavoro espletato dal Ministero della Difesa per avere avuto la	16.09.1959	2

				copertura aereofotografica del territorio del Parco		
III	I	1	29	Richiesta di materiale divulgativo del Parco da parte di cittadini stranieri	14.12.1968–27.01.1969	6
III	I	1	30	Richiesta di pubblicazioni sul Parco da parte della Biblioteca Circolante di Sesto Fiorentino	18.01.1969–21.01.1969	2
III	I	1	31	Richiesta di materiale divulgativo del Parco da parte di cittadini stranieri	03.02.1969–27.03.1969	10
III	I	1	32	Il Parco invia delle notizie sulla sua nascita a Antonino Buratti di Roma	22.02.1969	1
III	I	1	33	Schizzo di cartina, su lucido, della zona della Cicerana	s.d. (anni '60)	1
III	I	1	34	Due carte topografiche (del Parco e della provincia di Pesaro – Urbino)	s.d.	2
III	I	1	35	Sette cartine topografiche del territorio del Parco	s.d.	7
III	I	1	36	Planimetria della sede amministrativa del Parco a Pescasseroli	s.d.	1
III	I	1	37	Carta planimetrica, dei Colli dell'Oro, strada Marso-Sarentina con suddivisioni delle particelle con i nomi degli intestatari	s.d.	1
III	I	1	38	Planimetria a colori del Campeggio dell'orso realizzata dall'ing. Tommasini (due copie)	s.d.	2

## CATEGORIA III - Urbanistica (Classe II : Strade)

Cat.	Cl.	B.	Fasc.	Contenuto	Estremi cronologici	Cc.
III	II	1	1	Corrispondenza relativa alla sistemazione e costruzione della strada da Pescasseroli a Villavallelonga, con allegata una cartina del Parco del 1917	01.10.192 – 20.09.1955	21
III	II	1	2	Lettera di Erminio Sipari all'ing. Puricelli di Milano in merito alla costruzione delle strade di accesso al Parco	12.12.1922–27.12.1922	2
III	II	1	3	Corrispondenza tra Sipari, l'ing. Piero Puricelli di Milano e l'Associazione Nazionale degli Ingegneri e Architetti Italiani, sezione di Roma, in merito alla realizzazione della diramazione per il Parco dell'autostrada Roma - Napoli	29.01.1922–17.12.1924	19
III	II	1	4	Lettera del presidente del Parco in risposta all'avv. Giuseppe Archivolti di Napoli circa l'autostrada Roma-Napoli e si fa riferimento a una diramazione per Montecassino e per il Parco. C'è anche un lettera, sullo stesso argomento, del Prefetto di Napoli	02.05.1923–25.05.1923	4
III	II	1	5	Realizzazione della strada per Forca d'Acero: richiesta del presidente del Parco alle Deputazioni Provinciali di Caserta e dell'Aquila per la concessione dell'uso della cantoniera "Sega Segà"	10.01.1923–10.10.1923	6
III	II	1	6	Realizzazione della strada per Forca d'Acero: corrispondenza tra Sipari e il Presidente della Deputazione Provinciale di Caserta inerente i lavori di sistemazione del muro e della curva stradale in Forca d'Acero	12.05.1924–30.12.1924	5
III	II	1	7	Realizzazione della strada per Forca d'Acero: corrispondenza tra Sipari e il Presidente della Deputazione Provinciale di Caserta inerente la sistemazione del fondo stradale	26.08.1925–28.09.1925	2
III	II	1	8	Realizzazione della strada per Forca d'Acero: corrispondenza tra Sipari e il Presidente della Deputazione Provinciale di Caserta inerente il passaggio su questa strada di alcune personalità politiche tra le quali Mussolini	14.07.1926–05.10.1926	8
III	II	1	9	Documentazione relativa ai lavori della strada rotabile da Villetta Barrea a Scanno	12.10.1930- 17.12.1930	17
III	II	1	10	Realizzazione della strada per Forca d'Acero: corrispondenza tra Sipari e il Presidente della Deputazione Provinciale dell'Aquila circa lo sgombrò dalle nevi del valico di Forca d'Acero	01.03.1931	3
III	II	1	11	Realizzazione della strada per Forca	08.09.1931	2

				d'Acero: lettera dello Sci Club di Alvito inerente l'apertura della strada di Forca d'Acero		
III	II	1	12	Realizzazione della strada per Forca d'Acero: rimozione di un recinto presso l'abitato di Opi per l'allargamento della strada per Forca d'Acero	02.10.1933-13.10.1933	2
VII	II	1	13	Realizzazione della strada per Forca d'Acero: lettera del Comune di Opi al Parco relativa ai lavori della strada per Forca d'Acero	13.05.1949	1
III	II	1	14	Atti Parlamentari con l'elenco delle strade statali	1924 - 1928	1
III	II	1	15	Corrispondenza tra Erminio Sipari e il Comune di Napoli in merito alla diramazione per il Parco dall'autostrada Roma/Napoli	18.12.1924- 30.12.1924	11
III	II	1	16	Lettere dattiloscritte e manoscritte tra il presidente del Parco, il direttore e le guardie, relativa alla sistemazione della strada dell'Aceretta. Con una piantina esplicativa	30.05.1924- 04.09.1925	13
III	II	1	17	Documentazione tra Erminio Sipari, la Ditta "Bruschini Vito" di Roma, il Ministero delle Comunicazioni e il Sottosegretario ai lavori Pubblici, relativa alla costruzione dell'autostrada Roma-Cassino-Napoli, con diramazione per il Parco. Vi è annessa una relazione sull'autostrada Roma-Frascati-Cassini-Caserta-Napoli. Con cartine esplicative	26.07.1924- 20.03.1925	21
III	II	1	18	Rendiconti, a firma del direttore del Parco, Carlo Paolucci, dei lavori eseguiti dal Parco riguardanti la manutenzione della strada dell'Aceretta	1925	3
III	II	1	19	Rendiconti relativi al riattamento della strada Aceretta e Macchiarvana	16.06.1925- 15.06.1928	15
III	II	1	20	Lettera del presidente del Parco, Erminio Sipari, alla Deputazione Provinciale dell'Aquila per ottenere un contributo da parte delle Ditte che operano nel territorio del Parco e che stanno danneggiando le strade del Parco	22.08.1924	1
III	II	1	21	Corrispondenza tra il Parco e il Comune di Civitella Alfedena inerente la sistemazione della strada "Liscia-Camosciara"	26.04.1924- 29.04.1950	23
III	II	1	22	Corrispondenza tra Erminio Sipari, l'amministratore e il Commissario Prefettizio di Villavallelonga in merito alla strada da quest'ultimo Comune a Pescasseroli	05.10.1924- 26.10.1948	2
III	II	1	23	Rendiconti dei lavori effettuati dal Parco alle strade mulattiere per i rifugi, invia a Nicolino Grassi di Pescasseroli	22.10.1924	9

III	II	1	24	Lettere di Erminio Sipari al sindaco di Pescasseroli circa la sistemazione delle strade mulattiere di quel Comune	07.11.1924-24.11.1924	2
III	II	1	25	Corrispondenza tra Erminio Sipari, presidente del Parco, riguardante l'autolinea Carrito/Ortona/Bisegna	08.11.1924- 12.09.1932	6
III	II	1	26	Lettere di Erminio Sipari al sindaco di Pescasseroli circa la sistemazione delle strade mulattiere di quel Comune e la costruzione di nuove strade	12.11.1924	1
III	II	1	28	Corrispondenza con il Genio Civile di Avezzano per l'acquisto di un compressore stradale e di un carro-botte	12.11.1924- 14.09.1937	25
III	II	1	29	Lettera a stampa di Sipari (come deputato al Parlamento) circa l'autostrada Roma-Napoli	27.11.1924	1
III	II	1	30	Corrispondenza tra il Parco e il Comune di Pescasseroli inerente la sistemazione della strada "Malafede"	31.01.1925- 06.09.1932	5
VII	II	1	31	Corrispondenza tra Sipari, e il Partito Nazionale Fascista, sez. di Pescasseroli e di Villetta Barrea, i Comuni di Cerchio e Civitella Alfedena e il Ministero dei Lavori Pubblici, per i lavori relativi alla S.S. "Marsicana", n. 83 (ex S.S.44)	01.04.1925- 24.11.1925	9
III	II	1	32	Corrispondenza tra Sipari, e soprattutto con il Partito Nazionale Fascista, il Ministero dei Lavori Pubblici, il Genio Civile dell'Aquila e il Provveditore per le Opere Pubbliche per l'Abruzzo e Molise, per i lavori relativi alla S.S. "Marsicana", n. 83 (ex S.S.44)	25.01.1926- 03.03.1927	15
III	II	1	33	Corrispondenza tra Sipari, , il Ministero dei Lavori Pubblici, l'ANAS e Guido Santini di Ancona, per i lavori relativi alla S.S. "Marsicana", n. 83 (ex S.S. 44). Vi è allegata una carta cartografica della strada (1929)	01.02.1928- 22.09.1928	21
III	II	1	34	Corrispondenza tra Sipari, Guido Santini di Ancona e la direzione dell'ANAS, per i lavori relativi alla S.S. "Marsicana", n. 83 (ex S.S.44)	26.09.1928- 27.12.1929	7
III	II	1	35	Corrispondenza tra Sipari, il Ministero dei Lavori Pubblici, il Genio Civile dell'Aquila e i sindaci dei paesi del Parco, per i lavori relativi alla S.S. "Marsicana", n. 83 (ex S.S.44)	04.06.1923- 02.03.1925	10
III	II	1	36	Corrispondenza tra Sipari, e soprattutto con il Comune di Villetta Barrea e, il Genio Civile dell'Aquila, per i lavori relativi alla S.S. "Marsicana", n. 83 (ex S.S.44). Con particolare riferimento alla variante della "Foce" di Barrea	04.06.1923- 20.06.1925	13
III	II	1	37	Corrispondenza tra Sipari, e il Genio Civile dell'Aquila, per i lavori relativi alla S.S. "Marsicana", n. 83 (ex S.S.44)	26.03.1928- 15.09.1929	5

III	II	1	38	Corrispondenza tra Sipari, e soprattutto Guido Santini di Ancona e la direzione dell'ANAS, per i lavori relativi alla S.S. "Marsicana", n. 83 (ex S.S.44)	21.01.1931– 13.05.1931	13
III	II	1	39	Corrispondenza tra Sipari, e soprattutto la direzione dell'ANAS e il sig. Castrucci di Alvito, per i lavori relativi alla S.S. "Marsicana", n. 83 (ex S.S.44), nel bivio Opi-Forca d'Acero	15.07.1931– 12.12.1931	13
III	II	1	40	Realizzazione della strada Opi/Val Fondillo: lettera di Erminio Sipari al provveditore alle OO.PP. dell'Aquila inerente la rettifica della strada mulattiera Molini di Opi/Passaggio dell'Orso, e relativa risposta	06.06.1930– 02.07.1930	3
III	II	2	41	Realizzazione della strada Opi/Val Fondillo: il Podestà di Settefrati scrive a Erminio Sipari, presidente del Parco, in merito alla strada rotabile per la Valle di Canneto	10.09.1930– 17.09.1930	5
III	II	2	42	Realizzazione della strada Opi/Val Fondillo: autorizzazione alla Ditta "Forte" per la costruzione della strada in Val Fondillo da parte del Comune di Opi (estratto del verbale del consiglio comunale)	11.08.1952	2
III	II	2	43	Realizzazione della strada Opi/Val Fondillo: il segretario contabile del Parco, Arduino Di Pirro, invia alla direzione in Roma le copie delle deliberazioni comunali di Opi relative alla strada Val Fondillo /Valle di Canneto	11.08.1952– 24.09.1952	8
III	II	2	44	Realizzazione della strada Opi/Val Fondillo: lettera del Parco al Prefetto dell'Aquila, Luigi Stella, inerente l'interesse del Parco alla valorizzazione della strada di Val Fondillo/Passaggio dell'Orso nel Comune di Opi	31.03.1953	3
III	II	2	45	Realizzazione della strada Opi/Val Fondillo: lettere indirizzate al sindaco di Opi, Valerio Boccia, relative alla costruzione della strada Val Fondillo/Valle di Canneto	07.04.1953– 15.04.1953	4
III	II	2	46	Realizzazione della strada Opi/Val Fondillo: estratto della deliberazione del consiglio comunale di Opi riguardante la concessione del passaggio di una teleferica alla Ditta "Forte Francesco" per i lavori della strada della Val Fondillo	10.04.1953– 07.05.1953	4
III	II	2	47	Realizzazione della strada Opi/Val Fondillo: lettera dell'ing. Terenzio Stelio al direttore del Parco, Francesco Saltarelli, in merito alla strada Val Fondillo/Canneto	18.03.1955– 30.06.1957	5
III	II	2	48	Realizzazione della strada Opi/Val Fondillo: corrispondenza tra il Parco e l'ing. Stelio in merito ai finanziamenti per la realizzazione della strada "Segheria di Opi/Canneto" da presentare al Ministero dell'Agricoltura e	20.03.1955– 22.07.1957	8



				delle Foreste		
III	II	2	49	Realizzazione della strada Opi/Val Fondillo: corrispondenza tra il presidente del Parco, Remo Scarpitti, e il Comitato dei Ministri per il Mezzogiorno inerente il finanziamento per le opere stradali nel Parco tra cui la costruzione della strada Settefrati/Canneto (2° tronco)	15.10.1955– 18.04.1956	10
III	II	2	50	Realizzazione della strada Opi/Val Fondillo: lettere dell'ing. Terenzio Stelio al direttore del Parco, Francesco Saltarelli, inerenti la realizzazione del progetto stradale Val Fondillo/Valle di Canneto	25.07.1955- 19.08.1957	7
III	II	2	51	Realizzazione della strada Opi/Val Fondillo: progetto di massima della strada rotabile "Opi-Settefrati-Tronco Segheria di Opi-Canneto" (planimetria, relazione, perizia, studio per i rilievi e progettazione, profilo corografico della strada)	Luglio 1957	///
III	II	2	52	Realizzazione della strada Opi/Val Fondillo: progetto di massima della strada rotabile "Opi-Settefrati-Tronco Segheria di Opi-Canneto" (planimetria, relazione, perizia, studio per i rilievi e progettazione, profilo corografico della strada)	Luglio 1957	///
III	II	2	53	Realizzazione della strada Opi/Val Fondillo: l'Ispettorato Ripartimentale del Corpo Forestale dello Stato e il Genio Civile, entrambi dalle sedi dell'Aquila, richiedono al Parco gli atti relativi alla strada Opi/Canneto	25.10.1957– 05.12.1957	2
III	II	2	54	Realizzazione della strada Opi/Val Fondillo: l'Ispettorato Ripartimentale del Corpo Forestale dello Stato richiede al Comune di Settefrati (FR) la copia del progetto per la costruzione del 2° Tronco della strada "La Rocca/Canneto"	26.01.1959	1
III	II	2	55	Corrispondenza tra Sipari, e soprattutto il Ministero dei Lavori Pubblici e la direzione dell'ANAS, per i lavori relativi alla S.S. "Marsicana", n. 83 (ex S.S.44)	03.07.1930– 27.12.1930	14
III	II	2	56	Corrispondenza tra Sipari, con l'ANAS e il Commissario prefettizio di Pescasseroli, per i lavori relativi alla S.S. "Marsicana", n. 83 (ex S.S.44): assegnazione di una trattoria con spazzaneve e sistemazione della traversa per Pescasseroli	05.09.1932– 30.09.1934	8
III	II	2	57	Corrispondenza tra Sipari, e l'ANAS, per i lavori relativi alla S.S. "Marsicana", n. 83 (ex S.S.44)	24.11.1932– 25.11.1932	3
III	II	2	58	Corrispondenza relativa ai lavori relativi alla S.S. "Marsicana", n. 83 (ex S.S.44): esposto del sig. Boccia per la controversia della sistemazione del Viale di S. Lucia in	18.08.1936– 20.09.1936	7

				Pescasseroli, antistante i Padiglioni del Parco		
III	II	2	59	Corrispondenza relativa i lavori relativi alla S.S. "Marsicana", n. 83 (ex S.S.44): Ordinanza del Podestà di Pescasseroli relativa al divieto di transito degli animali nel tratto di strada Ponte dell'Abbeveratoio/incrocio Ponte S. Venere		
III	II	2	60	Corrispondenza relativa ai lavori relativi alla S.S. "Marsicana", n. 83 (ex S.S.44): variante da Alfedena al ponte sul fiume Sangro sotto Barrea. Il documento manca della prima pagina; nella terza si riporta il 1° Parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici del 1915	s.d. (anni '20)	2
III	II	3	61	Corrispondenza tra il Parco e il Comune di Pescasseroli inerente la sistemazione della strada "Focche"	12.05.1925- 15.08.1932	9
III	II	3	62	Corrispondenza tra il Parco e il Comune di Pescasseroli inerente la sistemazione della strada "Portella" e "Fontana della Difesa"	13.05.1925- 26.05.1925	2
III	II	3	63	Lettera manoscritta di Sipari all'ing. Capo del Genio Civile dell'Aquila circa la sistemazione della strada nazionale Sangritana nel tratto Opi-Alfedena	25.05.1925	1
III	II	3	64	Quietanza, a firma dell'ufficiale postale di Pescasseroli, relativa all'acquisto di marche per i lavori alla mulattiera che da Pescasseroli conduce a Forca d'Acero	28.06.1925	1
III	II	3	65	Listino delle paghe degli operai che hanno lavorato alla riparazione della mulattiera per Macchiarvana	01.07.1925- 04.07.1925	
III	II	3	66	Corrispondenza con la Ditta "Lancia" di Torino per avere un nuovo motore "Puricelli" per il compressore stradale	12.09.1925- 26.01.1927	9
III	II	3	67	Corrispondenza tra il Parco e il Provveditorato alle Opere Pubbliche per gli Abruzzi e Molise in merito ai provvedimenti in materia di miglioria delle strade del Parco e della loro valorizzazione	17.11.1925- 11.12.1925	12
III	II	3	68	Corrispondenza tra il Parco e il Provveditorato alle Opere Pubbliche per gli Abruzzi e Molise in merito ai provvedimenti in materia di miglioria delle strade del Parco e della loro valorizzazione	12.12.1925- 27.08.1929	11
III	II	3	69	Computo metrico, realizzato dallo Studio Tecnico dell'ing. Erminio Sipari (Roma), e stima di massima per la strada da Pescasseroli al rifugio della Difesa	1926	6
III	II	3	70	Sistemazione di strade ad opera del Parco: dall'Aceretta ai Prati d'Angro nel Comune di Villavallelonga e di Pesco di Iorio nel Comune di Pescasseroli. Per quest'ultimo il Comune richiede anche la sistemazione	20.10.1926- 05.05.1950	6

				della condotta di acqua potabile che la fiancheggia		
III	II	3	71	Documentazione relativa alla sistemazione della strada da Pescasseroli alla Fonte della Difesa	26.04.192 – 27.07.1950	21
III	II	3	72	Atti Parlamentari: Disegno di Legge Istituzione dell'Azienda Autonoma Statale della Strada	1928	1
III	II	3	73	Lettera del presidente della Provincia dell'Aquila, R. Commissione Straordinaria, relativa al della strada Bisegna/Carrito nel territorio del Parco	25.02.1928	1
III	II	3	74	Il presidente Sipari scrive al direttore Tarolla in merito all'asfaltatura della strada Marsicana nella traversa pescasserolese affidata alla Ditta Puricelli	04.09.1929	2
III	II	3	75	Lettera di Sipari al Podestà di Gioia dei Marsi circa la strada di allacciamento per Sperone	09.04.1929	1
III	II	3	76	Sistemazione di strade da parte del Parco (Fontana degli Orsi a Pescasseroli, Villetta-Scanno)	05.08.1929– 07.06.1931	8
III	II	3	77	Il direttore Tarolla riferisce al presidente Sipari sui lavori stradali effettuati a Pescasseroli	13.09.1929	1
III	II	3	78	Il direttore Tarolla relazione al presidente Sipari sull'andamento dei lavori in alcune strade del Parco evidenziando la preoccupazione che i lavori non possano terminare quando ci sarà la corsa automobilistica della "Prima Coppa del Gran Sasso"	15.09.1929	
III	II	3	79	Corrispondenza tra Erminio Sipari e il Compartimento ANAS in Ancona in merito allo sgombrò della neve della strada SS. 83 al valico di Barrea. Vi è allegato un ritaglio del giornale "Il Tempo" con un articolo a firma di Giani Letta sulla strada Avezzano/Villavallelonga	31.12.1929– 25.02.1953	11
III	II	3	80	Misure dell'altezze relative alla strada da Pescasseroli alle Forche della Difesa, con tre fogli planimetrici	s.d. (anni '20)	
III	II	3	81	Richiesta all'ing. Ettore Ciarletta dell'Aquila dei fondi per l'acquisto di un compressore stradale. Inoltre si afferma alla pronta apertura della strada da Scanno a Villetta Barrea	01.07.1930– 11.08.1930	4
III	II	3	82	Corrispondenza tra il Sipari e Pasquale Zarini di Lecce dei Marsi sulle disastrose condizioni della Strada Marsicana n. 83 e lettera del Sipari con Clementino Ludovici di Gioia dei Marsi sullo stesso argomento	25.03.1931– 21.04.1931	
III	II	3	83	L'Ente Parco provvede all'allargamento della strada per permettere l'accesso al	06.09.1931– 13.09.1931	2

				Colle di S. Lucia di Civitella Alfedena agli autoveicoli per far godere ai turisti la bellezza del panorama		
III	II	3	84	Lettera della L.A.P.A. (Linea Automobilistica Pescara-Alfedena) al presidente del Parco, con la quale comunica l'attivazione della linea Roma-Roccaraso	30.12.1931	1
III	II	3	85	Cinque planimetrie relative alla strada Pescasseroli/Pratorosso	1932	5
III	II	3	86	Profilo longitudinale della strada Pescasseroli/Pratorosso (quattro copie)	1932	4
III	II	3	87	Sezioni e disegni delle opere d'arte e lavori diversi per la strada Pescasseroli/Pratorosso (tre copie)	1932	3
III	II	3	88	Movimenti terra per la realizzazione della strada Pescasseroli/Pratorosso (tronco Ponte S. Venere – Canale, tronco Canala-Pratorosso)	1932	32
III	II	3	89	Distribuzione e trasporto di terra necessari alla realizzazione della strada Pescasseroli/Pratorosso	1932	22
III	II	4	90	Sezioni e disegni delle opere d'arte e lavori diversi per la strada Pescasseroli/Pratorosso (tre copie): computi metrici	1932	
III	II	4	91	Realizzazione della strada da Pescasseroli a Pratorosso: analisi dei prezzi (tre copie)	1932	18
III	II	4	92	Stima dei lavori necessari alla realizzazione della strada Pescasseroli/Pratorosso (tre copie)	1932	18
III	II	4	93	Relazioni sulla realizzazione della strada per Pratorosso (tre copie)	05.05.1934– 20.02.1935	29
III	II	4	94	Corrispondenza tra il Parco e il Comune di Pescasseroli inerente la sistemazione della strada Gessaro – Colli Alti	25.01.1932– 11.08.1932	13
III	II	4	95	Lettera del direttore del Parco, Nicola Tarolla, alla guardie Pietro Neri con la quale lo invita a fargli sapere lo stato dei lavori alla mulattiera del Gessaro	12.02.1932	1
III	II	4	96	Corrispondenza tra Erminio Sipari e il console del Parco per Pescasseroli relativa ai lavori della strada per Pratorosso, ma anche per la caserma della Milizia Nazionale Forestale a Gioia vecchio, disguido tra le guardie del Parco e i militi di Villavallelonga, luce a Opi da Val Fondillo	28.08.1932	10
III	II	4	97	Lettera di Erminio Sipari all'A.N.C.I.A. di Napoli (Anonima Napoletana Commercio Industria Automobili) per sostituire il magnete del compressore stradale di proprietà del Parco	26.09.1932	2
III	II	4	98	Documentazione relativa alla realizzazione della strada della Canala	22.03.1933– 31.08.1935	74
III	II	4	99	Costruzione della strada da Pescasseroli a Pratorosso	26.06.1933– 16.11.1942	

III	II	4	100	Richiesta di Giacomo Decina, appaltatore dei lavori di manutenzione della strada Bisegna/Pescasseroli per l'utilizzazione del compressore stradale di proprietà dell'Ente	29.03.1934– 01.05.1934	6
III	II	4	101	Il presidente del Parco sollecita alla Società LAPA di Pescasseroli lo sgombrò della strada nel tratto di Gioia dei Marsi	06.02.1935	2
III	II	4	102	Corrispondenza tra il Parco e la direzione dell'Azienda di Stato per le Foreste Demaniali, Foreste Casentinesi, per avere un alimentatore necessario al compressore stradale	19.10.1937– 10.10.1938	11
III	II	4	103	Corrispondenza con la Ditta "Carlo Carali" di Avezzano inerente l'acquisto di un compressore stradale "Lancia" e di un carrobotte	21.10.1937– 22.06.1938	12
III	II	4	104	Corrispondenza con l'Impresa Costruzioni "Giuseppe Battistelli" di Lanciano per l'eventuale acquisto di un compressore stradale	12.04.1938– 14.04.1938	2
III	II	4	105	Lavori per la strada boschereccia Pescasseroli – Gioia dei Marsi	01.09.1941– 03.10.1941	6
III	II	4	106	Corrispondenza tra il Parco, i Comuni di Gioia dei Marsi e di Aschi e il Ministero dell'Agricoltura e Foreste in merito a informazioni sulla strada Aschi - Ortona dei Marsi	30.05.1942– 21.06.1942	4
III	II	4	107	Listini delle paghe degli operai che hanno lavorato alla sistemazione della strada da Pescasseroli al rifugio di Pesco di Iorio	15.06.1948– 10.10.1948	17
III	II	4	108	Lettera dell'amministratore del Parco, Giuseppe Gismondi, all'on. Sipari in merito alla strada da Villavallelonga a Pescasseroli e alla ferrovia Avezzano/Castel di Sangro	27.10.1948	1
III	II	4	109	Lettera dell'amministratore del Parco, Giuseppe Gismondi, al dott. Scullo dell'Ente Provinciale per il Turismo all'Aquila, sulla viabilità nel Parco	03.04.1951	1
III	II	4	110	Comune di Civitella Alfedena: Passaggio all'amministrazione del Parco Nazionale d'Abruzzo del tronco stradale turistico che unisce la Camosciara alla Via Nazionale Marsicana n. 83	14.04.1951	3
III	II	4	111	Comune di Civitella Alfedena: Passaggio all'amministrazione del Parco Nazionale d'Abruzzo del tronco stradale turistico che unisce la Camosciara alla Via Nazionale Marsicana n. 83	14.04.1951– 04.12.1961	4
III	II	4	112	Corrispondenza tra il Comune di Civitella Alfedena e il Parco circa i lavori di sistemazione della strada della Camosciara	13.08.1951 – 24.08.1953	3
III	II	4	113	Istanza del Comune di Campoli Appennino per la costruzione della strada nel bosco "Schiena d'Asino"	27.11.1951	2

III	II	4	114	Lettera/appunto di Erminio Sipari indirizzata al direttore del Parco circa la mancanza di uno sbocco nella strada Cese/Bocca di Forno	27.07.1952	2
III	II	4	115	Estratto della delibera del consiglio comunale di Opi dell'11 agosto 1952 circa l'autorizzazione alla Ditta "Forte" per la costruzione della strada in Val Fondillo	11.08.1952– 02.09.1952	4
III	II	4	116	Il sindaco di Civitella Alfedena scrive all'ingegnere capo dell'Ufficio Tecnico Erariale dell'Aquila chiedendo che si rimettano al direttore del Parco i dati relativi alla statale 83 della "Camosciara"	17.09.1952	1
III	II	4	117	Lettera di Mario Visci, da Civitella Alfedena, alla direzione del Parco in merito al riattamento della strada della Camosciara	24.08.1953	1
III	II	4	118	Corrispondenza inerente la costruzione della strada da Sora a Pescasseroli	28.01.1953– 29.07.1955	7
III	II	4	119	Sistemazione della strada per Pesco di Iorio dall'innesto della Nazionale n. 83 all'abbeveratorio di Colle dell' Oro	31.07.1953	3
III	II	4	120	Documentazione riguardante la strada vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: relazione tecnico-illustrativa	30.09.1953	6
III	II	4	121	Documentazione riguardante la strada vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: calcolo analitico del fabbisogno della manodopera	30.09.1953– 09.10.1953	3
III	II	4	122	Documentazione riguardante la strada vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: preventivo di spese a carico del Ministero del Lavoro e della Provvidenza Sociale	30.09.1953– 09.10.1953	3
III	II	4	123	Documentazione riguardante la strada vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: preventivo delle spese a carico dell'Ente gestore	30.09.1953– 09.10.1953	2
III	II	4	124	Documentazione riguardante la strada vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: programma didattico del cantiere-scuola	30.09.1953– 09.10.1953	2
III	II	4	125	Documentazione riguardante la strada vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: computo metrico	30.09.1953– 09.10.1953	4
III	II	4	126	Documentazione riguardante la strada vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: comunicazione dell'apertura del cantiere-scuola all'Ufficio Provinciale del Lavoro dell'Aquila, al Genio Civile di Avezzano e all'Istituto Arti e Mestieri Orfani Lavoratori Italiani in Roma	30.09.1953– 24.03.1954	8
III	II	4	127	Documentazione riguardante la strada vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: disposizioni relative all'apertura del cantiere di lavoro da parte dell'Ufficio Provinciale	22.10.1953– 24.03.1954	8

				del Lavoro dell'Aquila al Parco		
III	II	4	128	Cantiere scuola di lavoro per la costruzione della strada vicinale di Pesco di Iorio: rapporto della prima quindicina di lavoro	1954	3
III	II	4	129	Documentazione riguardante la strada vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: tabelle generali delle paghe per il 1954	1954	8
III	II	4	130	Documentazione riguardante la strada vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: rapporto quindicinale dei lavori	1954	8
III	II	4	131	Documentazione riguardante la strada vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: Libro cassa 1954	1954	1
III	II	4	132	Documentazione riguardante la strada vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: Libro cassa di tutte le spese dell'Ente gestore	1954	4
III	II	4	133	Documentazione riguardante la strada vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: Libro cassa generale di tutte le entrate e le uscite	1954	8
III	II	4	134	Documentazione riguardante la strada vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: planimetria dei lavori	1954	1
III	II	4	135	Documentazione riguardante la strada vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: autorizzazioni del Ministero del Lavoro e della Provvidenza Sociale	15.03.1954	1
III	II	4	136	Documentazione riguardante la strada vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: mandati di pagamenti della Banca Nazionale del Lavoro	16.03.1954– 20.03.1954	2
III	II	4	137	Documentazione riguardante la strada vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: comunicazione del Parco alla Banca del Fucino e alla Banca Nazionale del Lavoro dell'Aquila relative all'apertura di conti e per l'accredito di finanziamenti	23.03.1954– 31.05.1954	13
III	II	4	138	Documentazione riguardante la strada vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: elenchi dei nominativi degli allievi avviati al cantiere di lavoro dall'Ufficio di Collocamento di Pescasseroli	03.04.1954– 26.04.1954	7
III	II	4	139	Documentazione riguardante la strada vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: ritenute dai listini paga del personale istruttore	05.04.1954– 05.07.1954	14
III	II	4	140	Documentazione riguardante la strada vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: richiesto di invio viveri al cantiere di lavoro	08.04.1954– 06.05.1954	2
III	II	4	141	Documentazione riguardante la strada vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: rapporti mensili dei lavori	30.04.1954– 02.07.1954	5
III	II	4	142	Documentazione riguardante la strada	30.04.1954– 09.07.1954	7

				vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: missive di fogli di trasmissione documenti		
III	II	4	143	Documentazione riguardante la strada vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: elenco nominativo degli allievi ammessi al cantiere-scuola di lavoro (elenco generale del mese di aprile 1954)	04.05.1954– 29.05.1954	9
III	II	4	144	Documentazione riguardante la strada vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: invio del rendiconto parziale	14.05.1954– 21.05.1954	2
III	II	4	145	Documentazione riguardante la strada vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: richiesta di stampati per verificare la presenza sul lavoro degli operai	03.06.1954– 10.06.1954	2
III	II	5	146	Documentazione riguardante la strada vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: disposizioni riguardanti il recupero delle giornate lavorative perse	09.06.1954– 16.06.1954	2
III	II	5	147	Documentazione riguardante la strada vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: prospetto delle operazioni contabili	31.06.1954	10
III	II	5	148	Documentazione riguardante la strada vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: comunicazioni tra il Parco e il Genio Civile di Avezzano inerenti la sorveglianza del cantiere e la trasmissione della prima relazione mensile	29.11.1954– 18.05.1954	3
III	II	5	149	Documentazione riguardante la strada vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: il Ministero dei Lavori richiede l'invio della documentazione inerente gli atti della contabilità finale dei lavori	20.08.1955– 06.12.1955	5
III	II	5	150	Rendiconti e relazioni relativi alla costruzione della strada per il rifugio di Pesco di Iorio e relativo cantiere-scuola	06.10.1953– 04.11.1954	7
III	II	5	151	Contabilità relativa alla realizzazione della strada per il rifugio di Pesco di Iorio e relativo cantiere-scuola	22.10.1953 – 26.03.54	20
III	II	5	152	Contabilità relativa alla realizzazione della strada per il rifugio di Pesco di Iorio e relativo cantiere-scuola	01.04.1954– 02.07.1954	53
III	II	5	153	Contabilità relativa alla realizzazione della strada per il rifugio di Pesco di Iorio e relativo cantiere-scuola	10.06.1954– 26.03.1955	33
III	II	5	154	Corrispondenza tra il Parco e la Ditta "Taniri Francesco" di Civitella Alfedena in merito alla realizzazione di due tronchi di strada per Rocca tra Monti	15.07.1954– 07.08.1954	6
III	II	5	155	Lavori, da parte della ditta "Maccallini" di Roma, alla strada Pesco di Iorio	16.07.1954– 24.07.1954	3
III	II	5	156	Lettera del presidente del Parco, Remo Scarpitti, al dott. Pietro Campilli, presidente del Comitato dei Ministri per la Cassa del mezzogiorno, in merito alla costruzione del	29.10.1955	1



				secondo tronco della strada Settefrati-Canneto		
III	II	5	157	Corrispondenza tra il Parco e il Comune di Civitella Alfedena circa la costruzione e manutenzione della strada per la Camosciara	08.11.1955– 14.08.1956	3
III	II	5	158	La Società "Porfidi d'Italia" di Milano richiede all'Ente PNA delle informazioni riguardanti la costruzione della strada Castel di Sangro – Capracotta. Allega due fotografie della sua ditta	19.01.1956– 02.02.1956	4
III	II	5	159	Lettera del presidente del Parco, Remo Scarpitti, al Comitato dei Ministri per la Cassa del Mezzogiorno inerente il miglioramento della viabilità nel Parco	22.03.1956	3
III	II	5	160	Attestato di realizzazione di lavori edili stradali alla Ditta "Pietro Di Pirro" di Pescasseroli	27.03.1958	
III	II	5	161	Articolo del periodico "L'Automobile" del 22.11.1959 relativo al collegamento autostradale Roma/Parco nel "Piano Verde" preannunciato dal Ministro dei Lavori Pubblici, Togni	22.11.1959	1
III	II	5	162	Pro-memoria circa la necessità di realizzare una strada nella Val Fondillo	s.d. (anni '50)	1
III	II	5	163	Corrispondenza tra il presidente del Parco e il sindaco di Pescara (A. Mancini) in merito alla costruenda autostrada per il collegamento dell'Abruzzo con Roma	08.08.1960– 16.09.1960	2
III	II	5	164	Costituzione di un Comitato, presieduto dal sindaco di Pescara A. Mancini, a difesa degli interessi dell'Abruzzo circa il progetto dell'Autostrada Roma/Pescara	12.01.1961– 16.01.1961	2
III	II	5	165	Considerazioni, senza firma, sul progetto di una autostrada da Roma a Pescara	s.d. (anni '60)	3
III	II	5	166	"Segnalazione di certi affari finanziari e amministrativi nella zona del Parco" in seguito al progetto dell'autostrada Roma/Pescara. Si fa riferimento a lottizzazioni e affari finanziari nel Comune di Pescasseroli e all'articolo apparso sul periodico "L'Automobile" il 22.11.1959. La segnalazione è anonima	s.d. (anni '60)	4
III	II	5	167	Piano Turistico "Abruzzo": elenco delle opere pubbliche (strade) da finanziare	s.d. (anni '60)	3
III	II	5	168	Frammenti di un documento relativo alla realizzazione della strada dalla fontana dell'Aceretta a Tre Confini	s.d. (anni '60)	1
III	II	5	169	Planimetria relativa all'allargamento della strada provinciale n. 17 del Parco dal bivio di Cocullo all'innesto S.S. 83 "Marsicana" presso Campomizzo	16.11.1967– 10.05.1968	1
III	II	5	170	Corrispondenza tra l'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste dell'Aquila e la direzione del Parco in merito all'istanza di	14.04.1972– 24.08.1962	4

				Pietro Verrocchio per ampliamento della strada Camosciara		
III	II	5	171	Tre planimetrie relative alla sistemazione della strada da Pescasseroli alle Forche della Difesa	s.d.	1
III	II	5	172	Camera di Commercio, Industria ed Agricoltura dell'Aquila: Segnalazioni di opere per il miglioramento della viabilità ordinaria non statale nella provincia dell'Aquila	s.d.	12
III	II	5	173	Classificazione delle materie provenienti dagli scavi stradali	s.d.	12
III	II	5	174	Classificazione delle materie provenienti dagli scavi per la realizzazione di strade	s.d.	12
III	II	5	175	Realizzazione della strada per Forca d'Acero: progetto di massima (con profilo altimetrico allegata) e relazione "Pro-memoria"	s.d.	2