



# ARCHIVIO STORICO DEL PARCO NAZIONALE D'ABRUZZO, LAZIO E MOLISE

## CATEGORIA III - Urbanistica

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| <i>(Classe I : Cartografia)</i> ..... | 2 |
| <i>(Classe II : Strade)</i> .....     | 5 |

## CATEGORIA III - Urbanistica (Classe I : Cartografia)

| Cat. | Cl. | B. | Fasc. | Contenuto   | Estremi cronologici   | Cc. |
|------|-----|----|-------|---|-----------------------|-----|
| III  | I   | 1  | 1     | Lettera dell'istituto Geografico Militare di Firenze con la quale comunica ad Alfredo Dall'Agata che per avere le mappe richieste bisogna pagare in anticipo perché l'Istituto non può ricevere pagamenti in contrassegna | 17.07.1923            | 1   |
| III  | I   | 1  | 2     | Pagamento, da parte del Parco, di una carta topografica relativa ai confini dello stesso Parco nella zona di Opi, Pescasseroli, Campoli Appennino, Barrea e Settefrati  | 11.09.1923            | 1   |
| III  | I   | 1  | 3     | Preventivo dell'Istituto Geografico Militare per la ristampa della carta policroma del territorio del Parco   | 14.09.1923            | 1   |
| III  | I   | 1  | 4     | Conto relativo alla bollatura di sei carte topografiche del Parco per la cessione di aree da parte dei Comuni del territorio  | 19.03.1925            | 1   |
| III  | I   | 1  | 6     | Realizzazione di una planimetria che riporta la strada di Forca d'Acero da parte del R. Corpo del Genio Civile dell'Aquila  | 25.04.1925            | 2   |
| III  | I   | 1  | 7     | Rimessa di conti al Parco da parte dell'Istituto Geografico Militare di Firenze per una carta speciale del PNA  | 16.06.1926-14.07.1926 | 2   |
| III  | I   | 1  | 8     | Piante catastali Palazzo in Roma  | 26.11.1926            | 2   |
| III  | I   | 1  | 9     | Pianta topografica del Parco Nazionale della Sila   | s.d. (anni '20/'30)   | 1   |
| III  | I   | 1  | 10    | Due cartine del Parco. In una sarebbero stati indicati i luoghi dove porre le tabelle con l'iscrizione "senza divieto di caccia"  | s.d. (anni '20/'30)   | 2   |
| III  | I   | 1  | 11    | Carta catastale del Prato della Corte e dei Prati Peschiera e Liscia (fotocopia)  | 11.01.1941            | 1   |
| III  | I   | 1  | 12    | Corrispondenza tra il Parco e l'Istituto Geografico Militare di Firenze in merito alla carta topografica del Parco. Si allega il catalogo di tale istituto  | 19.02.1949-21.03.1950 | 7   |
| III  | I   | 1  | 13    | Corrispondenza con Gianfranco Branchi dell'Aquila relativa al progetto di una carta topografica policroma del Parco (contiene tavole e bozzetti inerenti)   | 08.08.1951-11.02.1953 | 26  |
| III  | I   | 1  | 14    | Realizzazione di una carta planimetrica del Parco da parte di Gianfranco Branchi dell'Aquila  | 08.08.1951-18.08.1951 | 2   |
| III  | I   | 1  | 15    | Corrispondenza con l'istituto Geografico Militare [probabilmente] in merito alla realizzazione di una carta del Parco   | 05.03.1953            | 1   |
| III  | I   | 1  | 16    | Richiesta di una carte topografiche del Parco da parte della Libreria "A. Bertocchi" di Roma  | 23.06.1953            | 1   |

|     |   |   |    |  |                        |    |
|-----|---|---|----|--|------------------------|----|
| III | I | 1 | 17 | Corrispondenza con la Litografia Artistica Cartografica di Firenze in merito alla realizzazione di carte topografiche del Parco  | 18.08.1953– 0.12.1953  | 12 |
| III | I | 1 | 18 | Realizzazione di una carta topografica artistica a Firenze   | 18.05.1953–25.06.1953  | 4  |
| III | I | 1 | 19 | Corrispondenza con la “Litografia Artistica Cartografica” di Firenze per il pagamento per una carta topografica del Parco e con Pasqualino Salvucci di S. Donato Val Comino che vuole venderle   | 05.04.195 – 12.04.1954 | 3  |
| III | I | 1 | 20 | Corrispondenza con il Ministero della Difesa per avere la copertura aereofotografica del territorio del Parco  | 24.04.1954–16.02.1963  | 30 |
| III | I | 1 | 21 | Corrispondenza con l’E.T.A. (Ente Topografico Aerofotogrammetrico) per un rilievo aerofotogrammetrico del territorio del Parco. Viene allegata una carta topografica del Parco   | 21.07.1954             | 2  |
| III | I | 1 | 22 | Corrispondenza con la Società Ottico Meccanica Italiana e Rilevamenti Aerofotogrammetrici – OMI di Roma al fine di ottenere un rilievo stereoscopico del Parco realizzato all’Aeronautica Militare                                       | 28.04.1956             | 1  |
| III | I | 1 | 23 | Corrispondenza con l’E.I.R.A (Ente Italiano Rilievi Aerofotogrammetrici) per il rilievo stereoscopico, eseguito, del territorio del Parco  | 28.04.1956–17.08.1956  | 18 |
| III | I | 1 | 24 | Sollecito di Paolo Emilio Cardosi della Fabbrica Italiana Carte Eliografiche per il pagamento di alcuni lavori effettuati per conto del Parco  | 01.09.1956             | 1  |
| III | I | 1 | 25 | Gaetano Vita, capo dell’ispettorato ripartimentale del Corpo Forestale dello Stato, comando di Frosinone, richiede alla direzione del Parco una copia della corografia dello stesso  | 07.10.1957             | 1  |
| III | I | 1 | 26 | Il comando dell’Azienda di Stato per le Foreste Demaniali di Pratovecchio (FI) scrive al direttore del Parco, Francesco Saltarelli, per avere tre copie della carta forestale del Parco  | 20.01.195 – 25.01.1958 | 2  |
| III | I | 1 | 27 | Pagamento alla Ditta “Cardosi e Ciotti” per riproduzioni di planimetrie, mappe catastali, schizzi di massima, relativi al museo, autostello Aci, Camosciara, recinto degli orsi e sezioni dello zoo                                      | 14.03.1958             |    |
| III | I | 1 | 28 | Lettera all’on. Giovanni Spataro con la quale si comunica l’invio di un “Promemoria” ad Andreotti per chiedere un contributo atto al pagamento delle spese occorse per il lavoro espletato dal Ministero della Difesa per avere avuto la | 16.09.1959             | 2  |

|     |   |   |    |   |                       |    |
|-----|---|---|----|---|-----------------------|----|
|     |   |   |    | copertura aereofotografica del territorio del Parco   |                       |    |
| III | I | 1 | 29 | Richiesta di materiale divulgativo del Parco da parte di cittadini stranieri  | 14.12.1968–27.01.1969 | 6  |
| III | I | 1 | 30 | Richiesta di pubblicazioni sul Parco da parte della Biblioteca Circolante di Sesto Fiorentino                                 | 18.01.1969–21.01.1969 | 2  |
| III | I | 1 | 31 | Richiesta di materiale divulgativo del Parco da parte di cittadini stranieri  | 03.02.1969–27.03.1969 | 10 |
| III | I | 1 | 32 | Il Parco invia delle notizie sulla sua nascita a Antonino Buratti di Roma   | 22.02.1969            | 1  |
| III | I | 1 | 33 | Schizzo di cartina, su lucido, della zona della Cicerana  | s.d. (anni '60)       | 1  |
| III | I | 1 | 34 | Due carte topografiche (del Parco e della provincia di Pesaro – Urbino)   | s.d.                  | 2  |
| III | I | 1 | 35 | Sette cartine topografiche del territorio del Parco   | s.d.                  | 7  |
| III | I | 1 | 36 | Planimetria della sede amministrativa del Parco a Pescasseroli  | s.d.                  | 1  |
| III | I | 1 | 37 | Carta planimetrica, dei Colli dell'Oro, strada Marso-Sarentina con suddivisioni delle particelle con i nomi degli intestatari | s.d.                  | 1  |
| III | I | 1 | 38 | Planimetria a colori del Campeggio dell'orso realizzata dall'ing. Tommasini (due copie)                                       | s.d.                  | 2  |

## CATEGORIA III - Urbanistica (Classe II : Strade)

| Cat. | Cl. | B. | Fasc. | Contenuto  | Estremi cronologici    | Cc. |
|------|-----|----|-------|--|------------------------|-----|
| III  | II  | 1  | 1     | Corrispondenza relativa alla sistemazione e costruzione della strada da Pescasseroli a Villavallelonga, con allegata una cartina del Parco del 1917  | 01.10.192 – 20.09.1955 | 21  |
| III  | II  | 1  | 2     | Lettera di Erminio Sipari all'ing. Puricelli di Milano in merito alla costruzione delle strade di accesso al Parco   | 12.12.1922–27.12.1922  | 2   |
| III  | II  | 1  | 3     | Corrispondenza tra Sipari, l'ing. Piero Puricelli di Milano e l'Associazione Nazionale degli Ingegneri e Architetti Italiani, sezione di Roma, in merito alla realizzazione della diramazione per il Parco dell'autostrada Roma - Napoli                       | 29.01.1922–17.12.1924  | 19  |
| III  | II  | 1  | 4     | Lettera del presidente del Parco in risposta all'avv. Giuseppe Archivolti di Napoli circa l'autostrada Roma-Napoli e si fa riferimento a una diramazione per Montecassino e per il Parco. C'è anche un lettera, sullo stesso argomento, del Prefetto di Napoli | 02.05.1923–25.05.1923  | 4   |
| III  | II  | 1  | 5     | Realizzazione della strada per Forca d'Acero: richiesta del presidente del Parco alle Deputazioni Provinciali di Caserta e dell'Aquila per la concessione dell'uso della cantoniera "Sega Segà"  | 10.01.1923–10.10.1923  | 6   |
| III  | II  | 1  | 6     | Realizzazione della strada per Forca d'Acero: corrispondenza tra Sipari e il Presidente della Deputazione Provinciale di Caserta inerente i lavori di sistemazione del muro e della curva stradale in Forca d'Acero  | 12.05.1924–30.12.1924  | 5   |
| III  | II  | 1  | 7     | Realizzazione della strada per Forca d'Acero: corrispondenza tra Sipari e il Presidente della Deputazione Provinciale di Caserta inerente la sistemazione del fondo stradale   | 26.08.1925–28.09.1925  | 2   |
| III  | II  | 1  | 8     | Realizzazione della strada per Forca d'Acero: corrispondenza tra Sipari e il Presidente della Deputazione Provinciale di Caserta inerente il passaggio su questa strada di alcune personalità politiche tra le quali Mussolini                                 | 14.07.1926–05.10.1926  | 8   |
| III  | II  | 1  | 9     | Documentazione relativa ai lavori della strada rotabile da Villetta Barrea a Scanno  | 12.10.1930- 17.12.1930 | 17  |
| III  | II  | 1  | 10    | Realizzazione della strada per Forca d'Acero: corrispondenza tra Sipari e il Presidente della Deputazione Provinciale dell'Aquila circa lo sgombrò dalle nevi del valico di Forca d'Acero  | 01.03.1931             | 3   |
| III  | II  | 1  | 11    | Realizzazione della strada per Forca   | 08.09.1931             | 2   |

|     |    |   |    |   |                        |    |
|-----|----|---|----|---|------------------------|----|
|     |    |   |    | d'Acero: lettera dello Sci Club di Alvito inerente l'apertura della strada di Forca d'Acero   |                        |    |
| III | II | 1 | 12 | Realizzazione della strada per Forca d'Acero: rimozione di un recinto presso l'abitato di Opi per l'allargamento della strada per Forca d'Acero   | 02.10.1933-13.10.1933  | 2  |
| VII | II | 1 | 13 | Realizzazione della strada per Forca d'Acero: lettera del Comune di Opi al Parco relativa ai lavori della strada per Forca d'Acero  | 13.05.1949             | 1  |
| III | II | 1 | 14 | Atti Parlamentari con l'elenco delle strade statali   | 1924 - 1928            | 1  |
| III | II | 1 | 15 | Corrispondenza tra Erminio Sipari e il Comune di Napoli in merito alla diramazione per il Parco dall'autostrada Roma/Napoli   | 18.12.1924- 30.12.1924 | 11 |
| III | II | 1 | 16 | Lettere dattiloscritte e manoscritte tra il presidente del Parco, il direttore e le guardie, relativa alla sistemazione della strada dell'Aceretta. Con una piantina esplicativa  | 30.05.1924- 04.09.1925 | 13 |
| III | II | 1 | 17 | Documentazione tra Erminio Sipari, la Ditta "Bruschini Vito" di Roma, il Ministero delle Comunicazioni e il Sottosegretario ai lavori Pubblici, relativa alla costruzione dell'autostrada Roma-Cassino-Napoli, con diramazione per il Parco. Vi è annessa una relazione sull'autostrada Roma-Frascati-Cassini-Caserta-Napoli. Con cartine esplicative | 26.07.1924- 20.03.1925 | 21 |
| III | II | 1 | 18 | Rendiconti, a firma del direttore del Parco, Carlo Paolucci, dei lavori eseguiti dal Parco riguardanti la manutenzione della strada dell'Aceretta   | 1925                   | 3  |
| III | II | 1 | 19 | Rendiconti relativi al riattamento della strada Aceretta e Macchiarvana   | 16.06.1925- 15.06.1928 | 15 |
| III | II | 1 | 20 | Lettera del presidente del Parco, Erminio Sipari, alla Deputazione Provinciale dell'Aquila per ottenere un contributo da parte delle Ditte che operano nel territorio del Parco e che stanno danneggiando le strade del Parco   | 22.08.1924             | 1  |
| III | II | 1 | 21 | Corrispondenza tra il Parco e il Comune di Civitella Alfedena inerente la sistemazione della strada "Liscia-Camosciara"   | 26.04.1924- 29.04.1950 | 23 |
| III | II | 1 | 22 | Corrispondenza tra Erminio Sipari, l'amministratore e il Commissario Prefettizio di Villavallelonga in merito alla strada da quest'ultimo Comune a Pescasseroli   | 05.10.1924- 26.10.1948 | 2  |
| III | II | 1 | 23 | Rendiconti dei lavori effettuati dal Parco alle strade mulattiere per i rifugi, invita a Nicolino Grassi di Pescasseroli  | 22.10.1924             | 9  |

|     |    |   |    |   |                        |    |
|-----|----|---|----|---|------------------------|----|
| III | II | 1 | 24 | Lettere di Erminio Sipari al sindaco di Pescasseroli circa la sistemazione delle strade mulattiere di quel Comune   | 07.11.1924-24.11.1924  | 2  |
| III | II | 1 | 25 | Corrispondenza tra Erminio Sipari, presidente del Parco, riguardante l'autolinea Carrito/Ortona/Bisegna   | 08.11.1924- 12.09.1932 | 6  |
| III | II | 1 | 26 | Lettere di Erminio Sipari al sindaco di Pescasseroli circa la sistemazione delle strade mulattiere di quel Comune e la costruzione di nuove strade  | 12.11.1924             | 1  |
| III | II | 1 | 28 | Corrispondenza con il Genio Civile di Avezzano per l'acquisto di un compressore stradale e di un carro-botte  | 12.11.1924- 14.09.1937 | 25 |
| III | II | 1 | 29 | Lettera a stampa di Sipari (come deputato al Parlamento) circa l'autostrada Roma-Napoli   | 27.11.1924             | 1  |
| III | II | 1 | 30 | Corrispondenza tra il Parco e il Comune di Pescasseroli inerente la sistemazione della strada "Malafede"  | 31.01.1925- 06.09.1932 | 5  |
| VII | II | 1 | 31 | Corrispondenza tra Sipari, e il Partito Nazionale Fascista, sez. di Pescasseroli e di Villetta Barrea, i Comuni di Cerchio e Civitella Alfedena e il Ministero dei Lavori Pubblici, per i lavori relativi alla S.S. "Marsicana", n. 83 (ex S.S.44)                        | 01.04.1925- 24.11.1925 | 9  |
| III | II | 1 | 32 | Corrispondenza tra Sipari, e soprattutto con il Partito Nazionale Fascista, il Ministero dei Lavori Pubblici, il Genio Civile dell'Aquila e il Provveditore per le Opere Pubbliche per l'Abruzzo e Molise, per i lavori relativi alla S.S. "Marsicana", n. 83 (ex S.S.44) | 25.01.1926- 03.03.1927 | 15 |
| III | II | 1 | 33 | Corrispondenza tra Sipari, , il Ministero dei Lavori Pubblici, l'ANAS e Guido Santini di Ancona, per i lavori relativi alla S.S. "Marsicana", n. 83 (ex S.S. 44). Vi è allegata una carta cartografica della strada (1929)  | 01.02.1928- 22.09.1928 | 21 |
| III | II | 1 | 34 | Corrispondenza tra Sipari, Guido Santini di Ancona e la direzione dell'ANAS, per i lavori relativi alla S.S. "Marsicana", n. 83 (ex S.S.44)   | 26.09.1928- 27.12.1929 | 7  |
| III | II | 1 | 35 | Corrispondenza tra Sipari, il Ministero dei Lavori Pubblici, il Genio Civile dell'Aquila e i sindaci dei paesi del Parco, per i lavori relativi alla S.S. "Marsicana", n. 83 (ex S.S.44)  | 04.06.1923- 02.03.1925 | 10 |
| III | II | 1 | 36 | Corrispondenza tra Sipari, e soprattutto con il Comune di Villetta Barrea e, il Genio Civile dell'Aquila, per i lavori relativi alla S.S. "Marsicana", n. 83 (ex S.S.44). Con particolare riferimento alla variante della "Foce" di Barrea                                | 04.06.1923- 20.06.1925 | 13 |
| III | II | 1 | 37 | Corrispondenza tra Sipari, e il Genio Civile dell'Aquila, per i lavori relativi alla S.S. "Marsicana", n. 83 (ex S.S.44)  | 26.03.1928- 15.09.1929 | 5  |

|     |    |   |    |  |                        |    |
|-----|----|---|----|--|------------------------|----|
| III | II | 1 | 38 | Corrispondenza tra Sipari, e soprattutto Guido Santini di Ancona e la direzione dell'ANAS, per i lavori relativi alla S.S. "Marsicana", n. 83 (ex S.S.44)  | 21.01.1931– 13.05.1931 | 13 |
| III | II | 1 | 39 | Corrispondenza tra Sipari, e soprattutto la direzione dell'ANAS e il sig. Castrucci di Alvito, per i lavori relativi alla S.S. "Marsicana", n. 83 (ex S.S.44), nel bivio Opi-Forca d'Acero   | 15.07.1931– 12.12.1931 | 13 |
| III | II | 1 | 40 | Realizzazione della strada Opi/Val Fondillo: lettera di Erminio Sipari al provveditore alle OO.PP. dell'Aquila inerente la rettifica della strada mulattiera Molini di Opi/Passaggio dell'Orso, e relativa risposta                          | 06.06.1930– 02.07.1930 | 3  |
| III | II | 2 | 41 | Realizzazione della strada Opi/Val Fondillo: il Podestà di Settefrati scrive a Erminio Sipari, presidente del Parco, in merito alla strada rotabile per la Valle di Canneto  | 10.09.1930– 17.09.1930 | 5  |
| III | II | 2 | 42 | Realizzazione della strada Opi/Val Fondillo: autorizzazione alla Ditta "Forte" per la costruzione della strada in Val Fondillo da parte del Comune di Opi (estratto del verbale del consiglio comunale)                                      | 11.08.1952             | 2  |
| III | II | 2 | 43 | Realizzazione della strada Opi/Val Fondillo: il segretario contabile del Parco, Arduino Di Pirro, invia alla direzione in Roma le copie delle deliberazioni comunali di Opi relative alla strada Val Fondillo /Valle di Canneto              | 11.08.1952– 24.09.1952 | 8  |
| III | II | 2 | 44 | Realizzazione della strada Opi/Val Fondillo: lettera del Parco al Prefetto dell'Aquila, Luigi Stella, inerente l'interesse del Parco alla valorizzazione della strada di Val Fondillo/Passaggio dell'Orso nel Comune di Opi                  | 31.03.1953             | 3  |
| III | II | 2 | 45 | Realizzazione della strada Opi/Val Fondillo: lettere indirizzate al sindaco di Opi, Valerio Boccia, relative alla costruzione della strada Val Fondillo/Valle di Canneto   | 07.04.1953– 15.04.1953 | 4  |
| III | II | 2 | 46 | Realizzazione della strada Opi/Val Fondillo: estratto della deliberazione del consiglio comunale di Opi riguardante la concessione del passaggio di una teleferica alla Ditta "Forte Francesco" per i lavori della strada della Val Fondillo | 10.04.1953– 07.05.1953 | 4  |
| III | II | 2 | 47 | Realizzazione della strada Opi/Val Fondillo: lettera dell'ing. Terenzio Stelio al direttore del Parco, Francesco Saltarelli, in merito alla strada Val Fondillo/Canneto  | 18.03.1955– 30.06.1957 | 5  |
| III | II | 2 | 48 | Realizzazione della strada Opi/Val Fondillo: corrispondenza tra il Parco e l'ing. Stelio in merito ai finanziamenti per la realizzazione della strada "Segheria di Opi/Canneto" da presentare al Ministero dell'Agricoltura e                | 20.03.1955– 22.07.1957 | 8  |

|     |    |   |    |   |                        |     |
|-----|----|---|----|---|------------------------|-----|
|     |    |   |    | delle Foreste   |                        |     |
| III | II | 2 | 49 | Realizzazione della strada Opi/Val Fondillo: corrispondenza tra il presidente del Parco, Remo Scarpitti, e il Comitato dei Ministri per il Mezzogiorno inerente il finanziamento per le opere stradali nel Parco tra cui la costruzione della strada Settefrati/Canneto (2° tronco) | 15.10.1955– 18.04.1956 | 10  |
| III | II | 2 | 50 | Realizzazione della strada Opi/Val Fondillo: lettere dell'ing. Terenzio Stelio al direttore del Parco, Francesco Saltarelli, inerenti la realizzazione del progetto stradale Val Fondillo/Valle di Canneto  | 25.07.1955- 19.08.1957 | 7   |
| III | II | 2 | 51 | Realizzazione della strada Opi/Val Fondillo: progetto di massima della strada rotabile "Opi-Settefrati-Tronco Segheria di Opi-Canneto" (planimetria, relazione, perizia, studio per i rilievi e progettazione, profilo corografico della strada)                                    | Luglio 1957            | /// |
| III | II | 2 | 52 | Realizzazione della strada Opi/Val Fondillo: progetto di massima della strada rotabile "Opi-Settefrati-Tronco Segheria di Opi-Canneto" (planimetria, relazione, perizia, studio per i rilievi e progettazione, profilo corografico della strada)                                    | Luglio 1957            | /// |
| III | II | 2 | 53 | Realizzazione della strada Opi/Val Fondillo: l'Ispettorato Ripartimentale del Corpo Forestale dello Stato e il Genio Civile, entrambi dalle sedi dell'Aquila, richiedono al Parco gli atti relativi alla strada Opi/Canneto   | 25.10.1957– 05.12.1957 | 2   |
| III | II | 2 | 54 | Realizzazione della strada Opi/Val Fondillo: l'Ispettorato Ripartimentale del Corpo Forestale dello Stato richiede al Comune di Settefrati (FR) la copia del progetto per la costruzione del 2° Tronco della strada "La Rocca/Canneto"  | 26.01.1959             | 1   |
| III | II | 2 | 55 | Corrispondenza tra Sipari, e soprattutto il Ministero dei Lavori Pubblici e la direzione dell'ANAS, per i lavori relativi alla S.S. "Marsicana", n. 83 (ex S.S.44)  | 03.07.1930– 27.12.1930 | 14  |
| III | II | 2 | 56 | Corrispondenza tra Sipari, con l'ANAS e il Commissario prefettizio di Pescasseroli, per i lavori relativi alla S.S. "Marsicana", n. 83 (ex S.S.44): assegnazione di una trattoria con spazzaneve e sistemazione della traversa per Pescasseroli                                     | 05.09.1932– 30.09.1934 | 8   |
| III | II | 2 | 57 | Corrispondenza tra Sipari, e l'ANAS, per i lavori relativi alla S.S. "Marsicana", n. 83 (ex S.S.44)   | 24.11.1932– 25.11.1932 | 3   |
| III | II | 2 | 58 | Corrispondenza relativa ai lavori relativi alla S.S. "Marsicana", n. 83 (ex S.S.44): esposto del sig. Boccia per la controversia della sistemazione del Viale di S. Lucia in  | 18.08.1936– 20.09.1936 | 7   |

|     |    |   |    |   |                        |    |
|-----|----|---|----|---|------------------------|----|
|     |    |   |    | Pescasseroli, antistante i Padiglioni del Parco   |                        |    |
| III | II | 2 | 59 | Corrispondenza relativa i lavori relativi alla S.S. "Marsicana", n. 83 (ex S.S.44): Ordinanza del Podestà di Pescasseroli relativa al divieto di transito degli animali nel tratto di strada Ponte dell'Abbeveratoio/incrocio Ponte S. Venere                                     |                        |    |
| III | II | 2 | 60 | Corrispondenza relativa ai lavori relativi alla S.S. "Marsicana", n. 83 (ex S.S.44): variante da Alfedena al ponte sul fiume Sangro sotto Barrea. Il documento manca della prima pagina; nella terza si riporta il 1° Parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici del 1915 | s.d. (anni '20)        | 2  |
| III | II | 3 | 61 | Corrispondenza tra il Parco e il Comune di Pescasseroli inerente la sistemazione della strada "Focche"  | 12.05.1925- 15.08.1932 | 9  |
| III | II | 3 | 62 | Corrispondenza tra il Parco e il Comune di Pescasseroli inerente la sistemazione della strada "Portella" e "Fontana della Difesa"   | 13.05.1925- 26.05.1925 | 2  |
| III | II | 3 | 63 | Lettera manoscritta di Sipari all'ing. Capo del Genio Civile dell'Aquila circa la sistemazione della strada nazionale Sangritana nel tratto Opi-Alfedena  | 25.05.1925             | 1  |
| III | II | 3 | 64 | Quietanza, a firma dell'ufficiale postale di Pescasseroli, relativa all'acquisto di marche per i lavori alla mulattiera che da Pescasseroli conduce a Forca d'Acero   | 28.06.1925             | 1  |
| III | II | 3 | 65 | Listino delle paghe degli operai che hanno lavorato alla riparazione della mulattiera per Macchiarvana  | 01.07.1925- 04.07.1925 |    |
| III | II | 3 | 66 | Corrispondenza con la Ditta "Lancia" di Torino per avere un nuovo motore "Puricelli" per il compressore stradale  | 12.09.1925- 26.01.1927 | 9  |
| III | II | 3 | 67 | Corrispondenza tra il Parco e il Provveditorato alle Opere Pubbliche per gli Abruzzi e Molise in merito ai provvedimenti in materia di miglioria delle strade del Parco e della loro valorizzazione   | 17.11.1925- 11.12.1925 | 12 |
| III | II | 3 | 68 | Corrispondenza tra il Parco e il Provveditorato alle Opere Pubbliche per gli Abruzzi e Molise in merito ai provvedimenti in materia di miglioria delle strade del Parco e della loro valorizzazione   | 12.12.1925- 27.08.1929 | 11 |
| III | II | 3 | 69 | Computo metrico, realizzato dallo Studio Tecnico dell'ing. Erminio Sipari (Roma), e stima di massima per la strada da Pescasseroli al rifugio della Difesa  | 1926                   | 6  |
| III | II | 3 | 70 | Sistemazione di strade ad opera del Parco: dall'Aceretta ai Prati d'Angro nel Comune di Villavallelonga e di Pesco di Iorio nel Comune di Pescasseroli. Per quest'ultimo il Comune richiede anche la sistemazione   | 20.10.1926- 05.05.1950 | 6  |

|     |    |   |    |   |                        |    |
|-----|----|---|----|---|------------------------|----|
|     |    |   |    | della condotta di acqua potabile che la fiancheggia   |                        |    |
| III | II | 3 | 71 | Documentazione relativa alla sistemazione della strada da Pescasseroli alla Fonte della Difesa  | 26.04.192 – 27.07.1950 | 21 |
| III | II | 3 | 72 | Atti Parlamentari: Disegno di Legge Istituzione dell'Azienda Autonoma Statale della Strada  | 1928                   | 1  |
| III | II | 3 | 73 | Lettera del presidente della Provincia dell'Aquila, R. Commissione Straordinaria, relativa al della strada Bisegna/Carrito nel territorio del Parco   | 25.02.1928             | 1  |
| III | II | 3 | 74 | Il presidente Sipari scrive al direttore Tarolla in merito all'asfaltatura della strada Marsicana nella traversa pescasserolese affidata alla Ditta Puricelli   | 04.09.1929             | 2  |
| III | II | 3 | 75 | Lettera di Sipari al Podestà di Gioia dei Marsi circa la strada di allacciamento per Sperone  | 09.04.1929             | 1  |
| III | II | 3 | 76 | Sistemazione di strade da parte del Parco (Fontana degli Orsi a Pescasseroli, Villetta-Scanno)  | 05.08.1929– 07.06.1931 | 8  |
| III | II | 3 | 77 | Il direttore Tarolla riferisce al presidente Sipari sui lavori stradali effettuati a Pescasseroli   | 13.09.1929             | 1  |
| III | II | 3 | 78 | Il direttore Tarolla relazione al presidente Sipari sull'andamento dei lavori in alcune strade del Parco evidenziando la preoccupazione che i lavori non possano terminare quando ci sarà la corsa automobilistica della "Prima Coppa del Gran Sasso"                         | 15.09.1929             |    |
| III | II | 3 | 79 | Corrispondenza tra Erminio Sipari e il Compartimento ANAS in Ancona in merito allo sgombrò della neve della strada SS. 83 al valico di Barrea. Vi è allegato un ritaglio del giornale "Il Tempo" con un articolo a firma di Giani Letta sulla strada Avezzano/Villavallelonga | 31.12.1929– 25.02.1953 | 11 |
| III | II | 3 | 80 | Misure dell'altezze relative alla strada da Pescasseroli alle Forche della Difesa, con tre fogli planimetrici   | s.d. (anni '20)        |    |
| III | II | 3 | 81 | Richiesta all'ing. Ettore Ciarletta dell'Aquila dei fondi per l'acquisto di un compressore stradale. Inoltre si afferma alla pronta apertura della strada da Scanno a Villetta Barrea   | 01.07.1930– 11.08.1930 | 4  |
| III | II | 3 | 82 | Corrispondenza tra il Sipari e Pasquale Zarini di Lecce dei Marsi sulle disastrose condizioni della Strada Marsicana n. 83 e lettera del Sipari con Clementino Ludovici di Gioia dei Marsi sullo stesso argomento   | 25.03.1931– 21.04.1931 |    |
| III | II | 3 | 83 | L'Ente Parco provvede all'allargamento della strada per permettere l'accesso al   | 06.09.1931– 13.09.1931 | 2  |

|     |    |   |    |  |                        |    |
|-----|----|---|----|--|------------------------|----|
|     |    |   |    | Colle di S. Lucia di Civitella Alfedena agli autoveicoli per far godere ai turisti la bellezza del panorama  |                        |    |
| III | II | 3 | 84 | Lettera della L.A.P.A. (Linea Automobilistica Pescara-Alfedena) al presidente del Parco, con la quale comunica l'attivazione della linea Roma-Roccaraso  | 30.12.1931             | 1  |
| III | II | 3 | 85 | Cinque planimetrie relative alla strada Pescasseroli/Pratorosso  | 1932                   | 5  |
| III | II | 3 | 86 | Profilo longitudinale della strada Pescasseroli/Pratorosso (quattro copie)   | 1932                   | 4  |
| III | II | 3 | 87 | Sezioni e disegni delle opere d'arte e lavori diversi per la strada Pescasseroli/Pratorosso (tre copie)  | 1932                   | 3  |
| III | II | 3 | 88 | Movimenti terra per la realizzazione della strada Pescasseroli/Pratorosso (tronco Ponte S. Venere – Canale, tronco Canala-Pratorosso)  | 1932                   | 32 |
| III | II | 3 | 89 | Distribuzione e trasporto di terra necessari alla realizzazione della strada Pescasseroli/Pratorosso   | 1932                   | 22 |
| III | II | 4 | 90 | Sezioni e disegni delle opere d'arte e lavori diversi per la strada Pescasseroli/Pratorosso (tre copie): computi metrici   | 1932                   |    |
| III | II | 4 | 91 | Realizzazione della strada da Pescasseroli a Pratorosso: analisi dei prezzi (tre copie)  | 1932                   | 18 |
| III | II | 4 | 92 | Stima dei lavori necessari alla realizzazione della strada Pescasseroli/Pratorosso (tre copie)   | 1932                   | 18 |
| III | II | 4 | 93 | Relazioni sulla realizzazione della strada per Pratorosso (tre copie)  | 05.05.1934– 20.02.1935 | 29 |
| III | II | 4 | 94 | Corrispondenza tra il Parco e il Comune di Pescasseroli inerente la sistemazione della strada Gessaro – Colli Alti   | 25.01.1932– 11.08.1932 | 13 |
| III | II | 4 | 95 | Lettera del direttore del Parco, Nicola Tarolla, alla guardie Pietro Neri con la quale lo invita a fargli sapere lo stato dei lavori alla mulattiera del Gessaro   | 12.02.1932             | 1  |
| III | II | 4 | 96 | Corrispondenza tra Erminio Sipari e il console del Parco per Pescasseroli relativa ai lavori della strada per Pratorosso, ma anche per la caserma della Milizia Nazionale Forestale a Gioia vecchio, disguido tra le guardie del Parco e i militi di Villavallelonga, luce a Opi da Val Fondillo | 28.08.1932             | 10 |
| III | II | 4 | 97 | Lettera di Erminio Sipari all'A.N.C.I.A. di Napoli (Anonima Napoletana Commercio Industria Automobili) per sostituire il magnete del compressore stradale di proprietà del Parco   | 26.09.1932             | 2  |
| III | II | 4 | 98 | Documentazione relativa alla realizzazione della strada della Canala   | 22.03.1933– 31.08.1935 | 74 |
| III | II | 4 | 99 | Costruzione della strada da Pescasseroli a Pratorosso  | 26.06.1933– 16.11.1942 |    |

|     |    |   |     |   |                         |    |
|-----|----|---|-----|---|-------------------------|----|
| III | II | 4 | 100 | Richiesta di Giacomo Decina, appaltatore dei lavori di manutenzione della strada Bisegna/Pescasseroli per l'utilizzazione del compressore stradale di proprietà dell'Ente           | 29.03.1934– 01.05.1934  | 6  |
| III | II | 4 | 101 | Il presidente del Parco sollecita alla Società LAPA di Pescasseroli lo sgombrò della strada nel tratto di Gioia dei Marsi   | 06.02.1935              | 2  |
| III | II | 4 | 102 | Corrispondenza tra il Parco e la direzione dell'Azienda di Stato per le Foreste Demaniali, Foreste Casentinesi, per avere un alimentatore necessario al compressore stradale        | 19.10.1937– 10.10.1938  | 11 |
| III | II | 4 | 103 | Corrispondenza con la Ditta "Carlo Carali" di Avezzano inerente l'acquisto di un compressore stradale "Lancia" e di un carrobotte   | 21.10.1937– 22.06.1938  | 12 |
| III | II | 4 | 104 | Corrispondenza con l'Impresa Costruzioni "Giuseppe Battistelli" di Lanciano per l'eventuale acquisto di un compressore stradale   | 12.04.1938– 14.04.1938  | 2  |
| III | II | 4 | 105 | Lavori per la strada boschereccia Pescasseroli – Gioia dei Marsi  | 01.09.1941– 03.10.1941  | 6  |
| III | II | 4 | 106 | Corrispondenza tra il Parco, i Comuni di Gioia dei Marsi e di Aschi e il Ministero dell'Agricoltura e Foreste in merito a informazioni sulla strada Aschi - Ortona dei Marsi        | 30.05.1942– 21.06.1942  | 4  |
| III | II | 4 | 107 | Listini delle paghe degli operai che hanno lavorato alla sistemazione della strada da Pescasseroli al rifugio di Pesco di Iorio   | 15.06.1948– 10.10.1948  | 17 |
| III | II | 4 | 108 | Lettera dell'amministratore del Parco, Giuseppe Gismondi, all'on. Sipari in merito alla strada da Villavallelonga a Pescasseroli e alla ferrovia Avezzano/Castel di Sangro          | 27.10.1948              | 1  |
| III | II | 4 | 109 | Lettera dell'amministratore del Parco, Giuseppe Gismondi, al dott. Sciuolo dell'Ente Provinciale per il Turismo all'Aquila, sulla viabilità nel Parco                               | 03.04.1951              | 1  |
| III | II | 4 | 110 | Comune di Civitella Alfedena: Passaggio all'amministrazione del Parco Nazionale d'Abruzzo del tronco stradale turistico che unisce la Camosciara alla Via Nazionale Marsicana n. 83 | 14.04.1951              | 3  |
| III | II | 4 | 111 | Comune di Civitella Alfedena: Passaggio all'amministrazione del Parco Nazionale d'Abruzzo del tronco stradale turistico che unisce la Camosciara alla Via Nazionale Marsicana n. 83 | 14.04.1951– 04.12.1961  | 4  |
| III | II | 4 | 112 | Corrispondenza tra il Comune di Civitella Alfedena e il Parco circa i lavori di sistemazione della strada della Camosciara  | 13.08.1951 – 24.08.1953 | 3  |
| III | II | 4 | 113 | Istanza del Comune di Campoli Appennino per la costruzione della strada nel bosco "Schiena d'Asino"   | 27.11.1951              | 2  |

|     |    |   |     |   |                        |   |
|-----|----|---|-----|---|------------------------|---|
| III | II | 4 | 114 | Lettera/appunto di Erminio Sipari indirizzata al direttore del Parco circa la mancanza di uno sbocco nella strada Cese/Bocca di Forno   | 27.07.1952             | 2 |
| III | II | 4 | 115 | Estratto della delibera del consiglio comunale di Opi dell'11 agosto 1952 circa l'autorizzazione alla Ditta "Forte" per la costruzione della strada in Val Fondillo   | 11.08.1952– 02.09.1952 | 4 |
| III | II | 4 | 116 | Il sindaco di Civitella Alfedena scrive all'ingegnere capo dell'Ufficio Tecnico Erariale dell'Aquila chiedendo che si rimettano al direttore del Parco i dati relativi alla statale 83 della "Camosciara"   | 17.09.1952             | 1 |
| III | II | 4 | 117 | Lettera di Mario Visci, da Civitella Alfedena, alla direzione del Parco in merito al riattamento della strada della Camosciara  | 24.08.1953             | 1 |
| III | II | 4 | 118 | Corrispondenza inerente la costruzione della strada da Sora a Pescasseroli  | 28.01.1953– 29.07.1955 | 7 |
| III | II | 4 | 119 | Sistemazione della strada per Pesco di Iorio dall'innesto della Nazionale n. 83 all'abbeveratorio di Colle dell' Oro  | 31.07.1953             | 3 |
| III | II | 4 | 120 | Documentazione riguardante la strada vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: relazione tecnico-illustrativa  | 30.09.1953             | 6 |
| III | II | 4 | 121 | Documentazione riguardante la strada vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: calcolo analitico del fabbisogno della manodopera   | 30.09.1953– 09.10.1953 | 3 |
| III | II | 4 | 122 | Documentazione riguardante la strada vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: preventivo di spese a carico del Ministero del Lavoro e della Provvidenza Sociale   | 30.09.1953– 09.10.1953 | 3 |
| III | II | 4 | 123 | Documentazione riguardante la strada vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: preventivo delle spese a carico dell'Ente gestore   | 30.09.1953– 09.10.1953 | 2 |
| III | II | 4 | 124 | Documentazione riguardante la strada vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: programma didattico del cantiere-scuola   | 30.09.1953– 09.10.1953 | 2 |
| III | II | 4 | 125 | Documentazione riguardante la strada vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: computo metrico   | 30.09.1953– 09.10.1953 | 4 |
| III | II | 4 | 126 | Documentazione riguardante la strada vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: comunicazione dell'apertura del cantiere-scuola all'Ufficio Provinciale del Lavoro dell'Aquila, al Genio Civile di Avezzano e all'Istituto Arti e Mestieri Orfani Lavoratori Italiani in Roma | 30.09.1953– 24.03.1954 | 8 |
| III | II | 4 | 127 | Documentazione riguardante la strada vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: disposizioni relative all'apertura del cantiere di lavoro da parte dell'Ufficio Provinciale   | 22.10.1953– 24.03.1954 | 8 |

|     |    |   |     |   |                        |    |
|-----|----|---|-----|---|------------------------|----|
|     |    |   |     | del Lavoro dell'Aquila al Parco   |                        |    |
| III | II | 4 | 128 | Cantiere scuola di lavoro per la costruzione della strada vicinale di Pesco di Iorio: rapporto della prima quindicina di lavoro   | 1954                   | 3  |
| III | II | 4 | 129 | Documentazione riguardante la strada vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: tabelle generali delle paghe per il 1954  | 1954                   | 8  |
| III | II | 4 | 130 | Documentazione riguardante la strada vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: rapporto quindicinale dei lavori  | 1954                   | 8  |
| III | II | 4 | 131 | Documentazione riguardante la strada vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: Libro cassa 1954  | 1954                   | 1  |
| III | II | 4 | 132 | Documentazione riguardante la strada vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: Libro cassa di tutte le spese dell'Ente gestore   | 1954                   | 4  |
| III | II | 4 | 133 | Documentazione riguardante la strada vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: Libro cassa generale di tutte le entrate e le uscite  | 1954                   | 8  |
| III | II | 4 | 134 | Documentazione riguardante la strada vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: planimetria dei lavori  | 1954                   | 1  |
| III | II | 4 | 135 | Documentazione riguardante la strada vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: autorizzazioni del Ministero del Lavoro e della Provvidenza Sociale   | 15.03.1954             | 1  |
| III | II | 4 | 136 | Documentazione riguardante la strada vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: mandati di pagamenti della Banca Nazionale del Lavoro   | 16.03.1954– 20.03.1954 | 2  |
| III | II | 4 | 137 | Documentazione riguardante la strada vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: comunicazione del Parco alla Banca del Fucino e alla Banca Nazionale del Lavoro dell'Aquila relative all'apertura di conti e per l'accredito di finanziamenti | 23.03.1954– 31.05.1954 | 13 |
| III | II | 4 | 138 | Documentazione riguardante la strada vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: elenchi dei nominativi degli allievi avviati al cantiere di lavoro dall'Ufficio di Collocamento di Pescasseroli   | 03.04.1954– 26.04.1954 | 7  |
| III | II | 4 | 139 | Documentazione riguardante la strada vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: ritenute dai listini paga del personale istruttore  | 05.04.1954– 05.07.1954 | 14 |
| III | II | 4 | 140 | Documentazione riguardante la strada vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: richiesto di invio viveri al cantiere di lavoro   | 08.04.1954– 06.05.1954 | 2  |
| III | II | 4 | 141 | Documentazione riguardante la strada vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: rapporti mensili dei lavori   | 30.04.1954– 02.07.1954 | 5  |
| III | II | 4 | 142 | Documentazione riguardante la strada  | 30.04.1954– 09.07.1954 | 7  |

|     |    |   |     |  |                        |    |
|-----|----|---|-----|--|------------------------|----|
|     |    |   |     | vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio:<br>missive di fogli di trasmissione documenti   |                        |    |
| III | II | 4 | 143 | Documentazione riguardante la strada vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: elenco nominativo degli allievi ammessi al cantiere-scuola di lavoro (elenco generale del mese di aprile 1954)                                 | 04.05.1954– 29.05.1954 | 9  |
| III | II | 4 | 144 | Documentazione riguardante la strada vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: invio del rendiconto parziale  | 14.05.1954– 21.05.1954 | 2  |
| III | II | 4 | 145 | Documentazione riguardante la strada vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: richiesta di stampati per verificare la presenza sul lavoro degli operai   | 03.06.1954– 10.06.1954 | 2  |
| III | II | 5 | 146 | Documentazione riguardante la strada vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: disposizioni riguardanti il recupero delle giornate lavorative perse   | 09.06.1954– 16.06.1954 | 2  |
| III | II | 5 | 147 | Documentazione riguardante la strada vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: prospetto delle operazioni contabili   | 31.06.1954             | 10 |
| III | II | 5 | 148 | Documentazione riguardante la strada vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: comunicazioni tra il Parco e il Genio Civile di Avezzano inerenti la sorveglianza del cantiere e la trasmissione della prima relazione mensile | 29.11.1954– 18.05.1954 | 3  |
| III | II | 5 | 149 | Documentazione riguardante la strada vicinale da Pescasseroli a Pesco di Iorio: il Ministero dei Lavori richiede l'invio della documentazione inerente gli atti della contabilità finale dei lavori                            | 20.08.1955– 06.12.1955 | 5  |
| III | II | 5 | 150 | Rendiconti e relazioni relativi alla costruzione della strada per il rifugio di Pesco di Iorio e relativo cantiere-scuola  | 06.10.1953– 04.11.1954 | 7  |
| III | II | 5 | 151 | Contabilità relativa alla realizzazione della strada per il rifugio di Pesco di Iorio e relativo cantiere-scuola   | 22.10.1953 – 26.03.54  | 20 |
| III | II | 5 | 152 | Contabilità relativa alla realizzazione della strada per il rifugio di Pesco di Iorio e relativo cantiere-scuola   | 01.04.1954– 02.07.1954 | 53 |
| III | II | 5 | 153 | Contabilità relativa alla realizzazione della strada per il rifugio di Pesco di Iorio e relativo cantiere-scuola   | 10.06.1954– 26.03.1955 | 33 |
| III | II | 5 | 154 | Corrispondenza tra il Parco e la Ditta "Taniri Francesco" di Civitella Alfedena in merito alla realizzazione di due tronchi di strada per Rocca tra Monti  | 15.07.1954– 07.08.1954 | 6  |
| III | II | 5 | 155 | Lavori, da parte della ditta "Maccallini" di Roma, alla strada Pesco di Iorio  | 16.07.1954– 24.07.1954 | 3  |
| III | II | 5 | 156 | Lettera del presidente del Parco, Remo Scarpitti, al dott. Pietro Campilli, presidente del Comitato dei Ministri per la Cassa del mezzogiorno, in merito alla costruzione del  | 29.10.1955             | 1  |

|     |    |   |     |  |                        |   |
|-----|----|---|-----|--|------------------------|---|
|     |    |   |     | secondo tronco della strada Settefrati-Canneto   |                        |   |
| III | II | 5 | 157 | Corrispondenza tra il Parco e il Comune di Civitella Alfedena circa la costruzione e manutenzione della strada per la Camosciara   | 08.11.1955– 14.08.1956 | 3 |
| III | II | 5 | 158 | La Società "Porfidi d'Italia" di Milano richiede all'Ente PNA delle informazioni riguardanti la costruzione della strada Castel di Sangro – Capracotta. Allega due fotografie della sua ditta  | 19.01.1956– 02.02.1956 | 4 |
| III | II | 5 | 159 | Lettera del presidente del Parco, Remo Scarpitti, al Comitato dei Ministri per la Cassa del Mezzogiorno inerente il miglioramento della viabilità nel Parco  | 22.03.1956             | 3 |
| III | II | 5 | 160 | Attestato di realizzazione di lavori edili stradali alla Ditta "Pietro Di Pirro" di Pescasseroli   | 27.03.1958             |   |
| III | II | 5 | 161 | Articolo del periodico "L'Automobile" del 22.11.1959 relativo al collegamento autostradale Roma/Parco nel "Piano Verde" preannunciato dal Ministro dei Lavori Pubblici, Togni  | 22.11.1959             | 1 |
| III | II | 5 | 162 | Pro-memoria circa la necessità di realizzare una strada nella Val Fondillo   | s.d. (anni '50)        | 1 |
| III | II | 5 | 163 | Corrispondenza tra il presidente del Parco e il sindaco di Pescara (A. Mancini) in merito alla costruenda autostrada per il collegamento dell'Abruzzo con Roma   | 08.08.1960– 16.09.1960 | 2 |
| III | II | 5 | 164 | Costituzione di un Comitato, presieduto dal sindaco di Pescara A. Mancini, a difesa degli interessi dell'Abruzzo circa il progetto dell'Autostrada Roma/Pescara  | 12.01.1961– 16.01.1961 | 2 |
| III | II | 5 | 165 | Considerazioni, senza firma, sul progetto di una autostrada da Roma a Pescara  | s.d. (anni '60)        | 3 |
| III | II | 5 | 166 | "Segnalazione di certi affari finanziari e amministrativi nella zona del Parco" in seguito al progetto dell'autostrada Roma/Pescara. Si fa riferimento a lottizzazioni e affari finanziari nel Comune di Pescasseroli e all'articolo apparso sul periodico "L'Automobile" il 22.11.1959. La segnalazione è anonima | s.d. (anni '60)        | 4 |
| III | II | 5 | 167 | Piano Turistico "Abruzzo": elenco delle opere pubbliche (strade) da finanziare   | s.d. (anni '60)        | 3 |
| III | II | 5 | 168 | Frammenti di un documento relativo alla realizzazione della strada dalla fontana dell'Aceretta a Tre Confini   | s.d. (anni '60)        | 1 |
| III | II | 5 | 169 | Planimetria relativa all'allargamento della strada provinciale n. 17 del Parco dal bivio di Cocullo all'innesto S.S. 83 "Marsicana" presso Campomizzo  | 16.11.1967– 10.05.1968 | 1 |
| III | II | 5 | 170 | Corrispondenza tra l'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste dell'Aquila e la direzione del Parco in merito all'istanza di  | 14.04.1972– 24.08.1962 | 4 |

|     |    |   |     |   |      |    |
|-----|----|---|-----|---|------|----|
|     |    |   |     | Pietro Verrocchio per ampliamento della strada Camosciara   |      |    |
| III | II | 5 | 171 | Tre planimetrie relative alla sistemazione della strada da Pescasseroli alle Forche della Difesa  | s.d. | 1  |
| III | II | 5 | 172 | Camera di Commercio, Industria ed Agricoltura dell'Aquila: Segnalazioni di opere per il miglioramento della viabilità ordinaria non statale nella provincia dell'Aquila | s.d. | 12 |
| III | II | 5 | 173 | Classificazione delle materie provenienti dagli scavi stradali  | s.d. | 12 |
| III | II | 5 | 174 | Classificazione delle materie provenienti dagli scavi per la realizzazione di strade  | s.d. | 12 |
| III | II | 5 | 175 | Realizzazione della strada per Forca d'Acero: progetto di massima (con profilo altimetrico allegata) e relazione "Pro-memoria"  | s.d. | 2  |